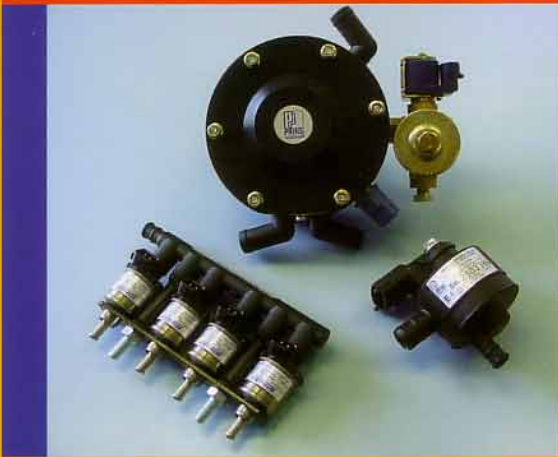


A photograph of an engine's gas injection system, showing various components like injectors, pipes, and valves. The image is overlaid with a horizontal motion blur effect, suggesting speed and performance.

**Generation II Gas Injection Systems**



Prins Autogassystemen b.v. • De Run 5408 • 5504 DE Veldhoven • The Netherlands  
Tel.: +31 (0)40 254 77 00 • Fax: +31 (0)40 254 97 49 • [www.prins-lpg.com](http://www.prins-lpg.com) • e-mail: [sales@prins-lpg.com](mailto:sales@prins-lpg.com)



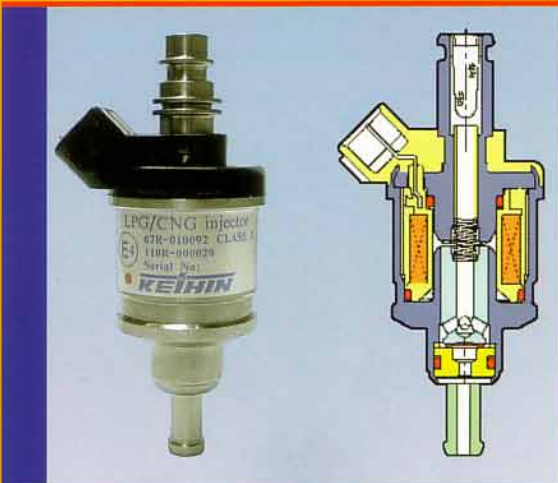
## VSI

- VSI : Vapour Sequential Injection
- Integriert mit dem Motormanagement System, nach "master-slave" Prinzip
- EOBD compatible (keine Simulation der Lambda Signale)
- Optimale Emission Strategie Funktion
- Kommunikation über CAN-bus möglich
- Anwendbar für LPG, CNG und Hydrogen
- Gleiche Motor-Leistung auf Benzin und LPG
- R67-01 und R110 homologation
- Korrosion geschützt



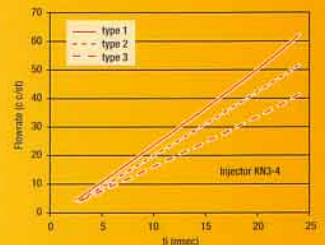
## Verdampfer

- Ein Stadium
- Große Kapazität (14 gr/s)
- Stabiler Dynamischer Druck Charakter
- MAP unabhängige System Druck durch die gute LFR Eigenschaft von den Injector
- Einstelbare Druck System gekennzeichnet durch eine Versiegelung Sticker und Software
- Integrierter Kühlwasser-Temperatur-Sensor
- Überdruck Ventil 5 bar nach R67-01
- Versehen mit einem flexiblen LPG-Ventil mit integriertem Filter/Magnet
- Compact Design einfache und schnelle Montage



## Keihin OEM injector

- Entwickelt zusammen mit Prins durch Keihin Corp. Japan, eine der Welt größten Kraftstoff System Lieferanten
- Hervorragend lineare flow rate ( LFR = vom minimalen bis maximale Ertrag)
- Linear ab 2,5 ms
- OEM Qualität Injectoren mit garantierter Qualität und Lebensdauer (290 Million Zyklen)
- Schnelle und einfache Montage für verschieden große Injectoren für alle Motoren
- Injectoren sind zusammengesetzt aus Motortypen in drei-, vier-, oder sechsfache Injector Rail



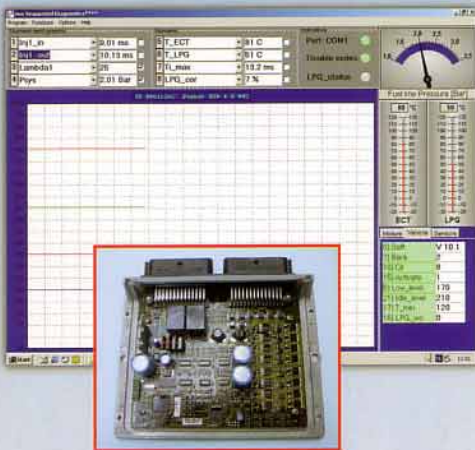
## Injektor Schiene

- Einfache Montage
- Getestet nach der Montage zur Vorbeugung von Leckstellen bei den Anlagen
- 2/3/4/5/6 Zylinder Ausführungen



## Filter Unit

- Compactes Design
- Versehen mit 10 micron (B10 > 75) Trocken Gas Filtern für eine garantierte Lebensdauer vom System
- Abhängig vom Motor, versehen mit ein oder zwei Ausgängen für ein oder zwei Injector Rails
- Integrierter Combi Sensor für Messungen von LPG Temperatur und dem System Druck



## VSI ECM

- ECM für maximal 8 Zylinder Motoren
- Injector Steuerung Prinzip "closed loop peak and hold" Strom Regelung
- Injector Diagnose Steuerung auf:
  - No load
  - Overload
  - Temperature
  - Short circuit
- Diagnose Software auf der Grundlage von Windows 98 / 2000 / XP mit dem Service Fehlercode und System Data Präsentation
- CAN controller (2.0b), möglich für Kupplung auf den OEM CAN-bus
- Vollständiger Kabelbaum die sich Kennzeichen durch Vollständigkeit, Drahtfarbe, Numerierung und Function Aufdruck und Schnelle und einfache Montage



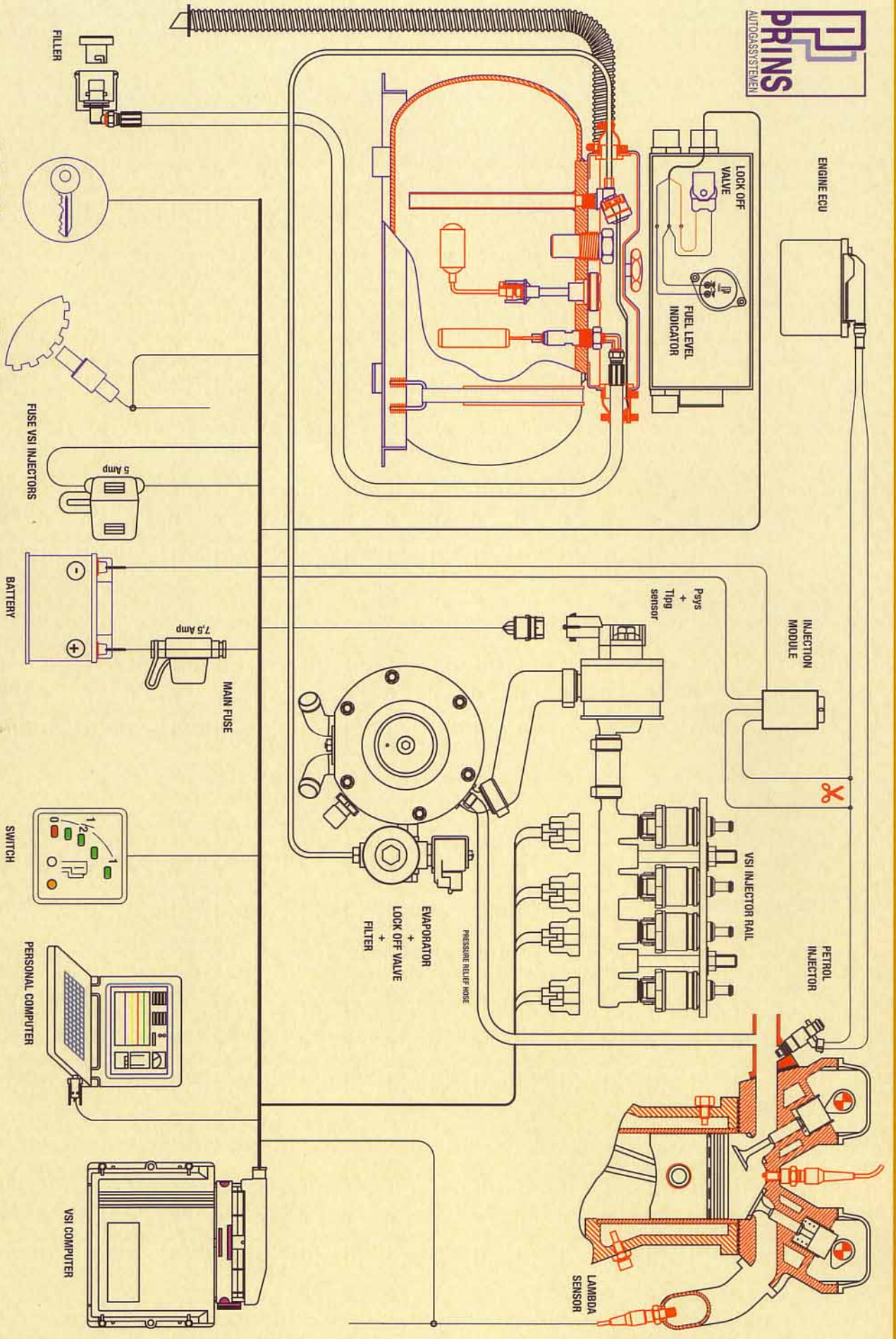
## LPG Schalter

- Einfache Montage durch kompakte Abmessungen
- Bedienungssystem 'smart touch control' Schalter, sorgt für Informationen über die Brennstoffwahl, den Tankinhalt und eventuellen Fehlercode
- Akustisches Signal beim umschalten vom leeren LPG Tank auf Benzin



## Tank Möglichkeiten

- Verschiedene zylindrische Tanksituationen möglich (30 bis 230 Liter)
- Raumsparend durch Anwendung von einem Ringtank (51 bis 95 Liter)
- Perfekte Verarbeitung durch Gebrauch von verkleideten Bodenplatten
- Eine Radhülle fürs Reserverad und Reifenspray gehören zu den Standard-Ausrüstungen der Anlagen



Prins Autogassystemen b.v. • De Run 5408 • 5504 DE Veldhoven • The Netherlands • Tel.: +31 (0)40 254 77 00 • Fax: +31 (0)40 254 97 49 • www.prins-lpg.com • e-mail: sales@prins-lpg.com