



## Willkommen beim Tyczka Totalgaz Rallye Team



**Autogas**  
www.tyczka.de



Rallye Team

Rallye Startseite

Termine/Events **NEW**

Unser Team

Unsere Autos

Sponsoren

Gästebuch

Download

Tracktest

Technik

Kontakt

Archiv 2006

Video

Links

News **NEW**

Angebote

Impressum

Galerien im Jahr 2006

AMI Leipzig 2006

Erzgebirgsrallye

Autoshow

24 h Rennen

Baden-Württemberg

Unsere Sponsoren

Trautner Automobile

Eibach Fahrwerke

**Tyczka Totalgaz**

Reifen Göggel

Rondell Räder

FAS Salzgitter

Kazhol Team

Subaru Club

**Heinemann**

ZF Sachs

Flash Lube

**Liqui Moly**

BRC Gas

Aerys

**Tyczka Totalgaz Rallye Team**

**Tyczka TOTALGAZ**

in Zusammenarbeit mit *JS Motorsport*

Das Rallyeteam wurde 2000 von der Firma Tyczka Totalgaz GmbH ins Leben gerufen.

Hintergrund war es, dem alternativen Kraftstoff Flüssiggas, über den Motorsport mehr Bekanntheit zu verschaffen.

Da es zu diesem Zeitpunkt keinerlei Regelungen für diese Art von Fahrzeugen gab, wurde zuerst mit dem DMSB ein Reglement geschaffen. Auf Grundlage dieses Reglement wurde dann ein VW New Beetle angeschafft der von der Firma Abt ursprünglich als Erdgasfahrzeug aufgebaut wurde. Nach Umbau auf Flüssiggas wurde dann im Herbst 2000 die erste Rallye mit einem Damenteam in Angriff genommen.



Für den Rest 2001 und für 2002 wurden dann mehrere Klassensiege eingefahren. Diese Erfolge waren der Auslöser, dass wir uns Ende 2002 mit der Anschaffung eines potenteren Fahrzeugs beschäftigten. Die Wahl fiel auf einen Ford Focus ST 170 der dann im Winter 2002/03 aufgebaut wurde und in der Saison 2003 und 2004 mit diversen Erfolgen im Einsatz war.



Bedingt durch allgemeine Budgetkürzungen wurden der finanzielle Einsatz seitens Tyczka Totalgaz ab 2005 massiv gekürzt, was den Teamleiter, Walter Farkas, veranlasst hat sich unter anderen Voraussetzungen, privat für den Erhalt des Rallyeteams mit neuer Fahrer/Beifahrer Besetzung, zu engagieren.

Grundvoraussetzung war die Übernahme des gesamten Equipments auf Mietbasis und die Suche nach geeigneten Sponsoren. Hier haben wir mit JS-Motorsport einen kompetenten Partner gefunden.

In der Kürze der Zeit war für 2005 keine optimale Vorbereitung möglich, was gleichbedeutend mit einer insgesamt verkorksten Saison war.

Im Hinblick auf 2006 wurde die Zeit genutzt und unter zur Hilfenahme aller Möglichkeiten nach Sponsoren gesucht.

Unser Fleiß und etwas Glück haben es dann möglich gemacht für dieses Jahr ein aus allen Blickwinkeln interessantes Auto aufzubauen mit dem wir Ende Mai innerhalb der Deutschen Rallye Serie im Erzgebirge zum ersten Mal an den Start gingen.

Es handelt sich dabei um einen Subaru WRX Sti, der im Rallyetrimm über etwa 250 PS verfügt und in Verbindung mit dem Treibstoff Autogas sicher einen Publikumswirksamen Auftritt hat.