



Erdgas kontra Autogas...

Eine Bestandesanalyse mit Alternativenergie betriebenen Motorfahrzeugen bringt im Falle der Schweiz sehr widersprüchliche Resultate. Schaut man auf das bestehende Tankstellennetz für Erdgas, so sind in der Schweiz ganze 63 in Betrieb, für Autogas (LPG oder Liquidfied Petroleum Gas) hingegen noch weniger, nämlich lediglich 6. In Planung sind beim Erdgas über 20, beim Autogas sind 2 Tankstellen im Aufbau.

So weit so gut. Wenn man sich die Eigenschaften der beiden Alternativenergien zu den Benzinern vor Augen hält, so erstaunt die Entwicklung umso mehr. Autogas hat mit grossem Abstand die weit besseren Eigenschaften als das Erdgas. Ein Vergleich zwischen Erdgas und Autogas in Bezug auf ein gleichwertiges Benzinfahrzeug fördert unglaublich Erstaunliches zu Tage.

	Autogas	Erdgas
Reduktion Kohlenmonoxid (CO)	80%	20%
Anlagengewicht (Nutzlast reduziert)	30 kg	160 kg
Leistungsverlust	1 bis 1.5%	15-20 %
Umbaukosten in CHF	3'000 – 5'000	8'000 – 12'000
Reichweite, ca.	500 bis 750 km	200 bis 250 km
Arbeitsdruck, ca.	4 bar	200 bis 250 bar

Überdies bietet Autogas ein erhebliches Potenzial zur Reduzierung der Luftschadstoffe und der Treibhausgase. Nach einer neutralen Studie des Buwal, Bundesamt für Umwelt und Landschaftsschutz, wird Erdgas und Autogas ein sehr gutes Oekoprofil bescheinigt. Fahrzeuge mit dem Kraftstoff Autogas reduzieren wie erwähnt den CO-Ausstoss um bis zu 80% in Verbindung mit einem Katalysator und im Vergleich zu einem Benzinfahrzeug. Erdgas bringt lediglich eine Reduktion von 20% gegenüber den Benzinern. Autogas stösst auch 50% weniger Kohlenwasserstoffe, 90% weniger Stickoxide und 20% weniger Kohlendioxide als Benziner aus. Der ökologische Vorteil gegenüber dem Benziner, aber vor allem auch gegenüber dem Erdgas betriebenen Fahrzeug liegt auf der Hand. Die Technik mit Autogas ist zudem ausgereift und steht schon seit 20 Jahren zur Verfügung. Ein Blick auf die Tankstellennetze der Nachbarländer zeigt, dass dort ein Mehrfaches an Autogas Tankstellen gegenüber der Erdgas Tankstellen vorhanden ist. Allein in Deutschland werden aktuell 1609 Autogastankstellen betrieben, es kommen jedes Jahr einige Hundert dazu, im Vergleich dazu stehen in Deutschland 650 Erdgastankstellen in Betrieb. Auch in Italien und Frankreich sind die Verhältnisse ähnlich.

Man kann sich nun fragen, was das soll? Wieso wird bei uns Autogas vergessen? Ist das das berühmte Sonderzüglein, das die Schweiz fährt? Technisch, ökologisch, finanziell spricht alles für das Autogas und trotzdem scheint das niemanden zu interessieren. Ehrlich gesagt, ich habe keine Erklärung, ausser vielleicht, dass Autogas noch keine oder weniger mächtige Lobbyisten hat als Erdgas. Dazu muss man wissen, dass Autogas nur im Zusammenhang mit der normalen Rohölproduktion als Nebenprodukt hergestellt wird. Erdgas hingegen wird selbständig gefördert, vielfach aber auch von den grossen Erdölfirmen.

Wenn Sie also beim nächsten Autokauf der Umwelt und ihrem Portemonnaie einen Dienst erweisen wollen, analysieren und vergleichen Sie die Varianten von Alternativenergie betriebenen Motoren.

Mit frohen Grüssen
Manfred Trütsch

Präsident



Inhalt No 10

Nächste Ausgaben 29.10.06
24.11.06

	Seite
Reisetipp	3
ACS Veranstaltung	5
Marken-Vertretungen	6-7
Neue Reiseprospekte	8

Verlag und Redaktion

Automobil Club der Schweiz
Sektion St.Gallen-Appenzell

Pannendienst 01 628 88 99

Geschäftsstelle

Sonnenstrasse 6 / Spelteriniplatz
9001 St.Gallen
Tel. 071 244 63 24
Fax 071 244 52 54

Inserate

ALL EVENT
Postfach 926, 9201 Gossau
T&F 071 223 59 90
acs-aktuell@bluewin.ch